

### Parts List For PRS-3 OS and PRS-4 OS Deluxe Repair Stands

Part No.	Description	Qty.
① 138	Handle Grip	1
② 103S	Handle	1
③ 107S-2	Pin with Washers and Circlips (see Note)	2
④ 101-3	Moveable Jaw	1
⑤ 468B	Jaw Cover Set (2), Includes Circlips	1
⑥ 102-3	Rotating Shaft	1
⑦ 108S-2	Pin with Washers and Circlips (see Note)	1
⑧ 117S-1	Eyebolt	1
⑨ 118S	Adjusting Barrel	1
⑩ 121S	Adjusting Barrel Pivot	1
⑪ 136	Nut, 1/4 - 28	1
⑫ 122S	Linkage Assembly, Includes Items 8 through 11	1
⑬ 116S	Cap Screw	2
⑭ 124A	Horizontal Tube	1
⑮ 113S	Threaded Lock Block	1
⑯ 115S	Spring	1
⑰ 114S	Unthreaded Lock Block	1
⑱ 112S	Lock Block Bolt Assembly	1
⑳ 110S	Ball Knob	1
㉑ 111S	Locking Lever	1

Part No.	Description	Qty.
㉒ 109S	Spring Pin, 5/32" x 1-1/4"	1
⑳ 180	Lock Block Assembly, Includes Items 14 through 20	1
㉔ 179A	End Cap	1
㉕ 128B	Bolt, 7/16 - 14 x 2-1/2"	1
㉖ 128-3	Washer, 7/16"	1
<b>The following part is used on the PRS-4 OS only:</b>		
㉗ 182A	Bench Support	1
<b>The following part is used on the PRS-4 OS only:</b>		
㉘ 125A	Upright	1
㉙ 105	Oversize Work Tray Complete	1
㉚ 128-5	Hex Nut, 7/16 - 14	1
㉛ 128-3	Washer, 7/16"	1
㉜ 128B	Bolt, 7/16 - 14 x 2-1/2"	1
㉝ 125B	Base Support	1
㉞ 131S	Nut, 1/4 - 20	4
㉟ 132S	Washer, 1/4" Cut	4
㊱ 130	Base	1
㊲ 133S	Button Head Cap Screw, 1/4 - 20 x 7/8"	4

Note: Washers should be used as required to account for variations in casting taper.

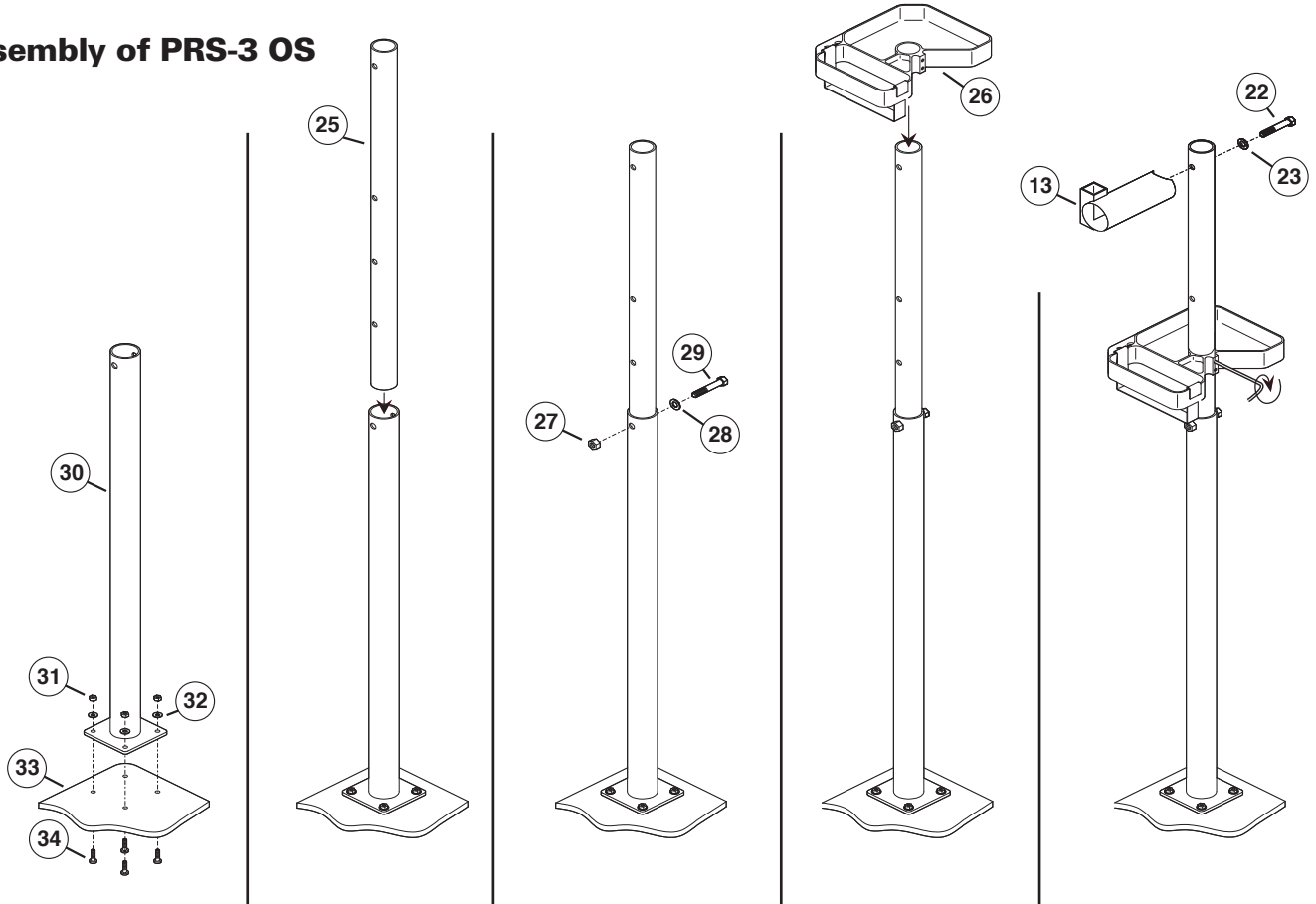


# PRS-3 OS Deluxe Single Arm Repair Stand

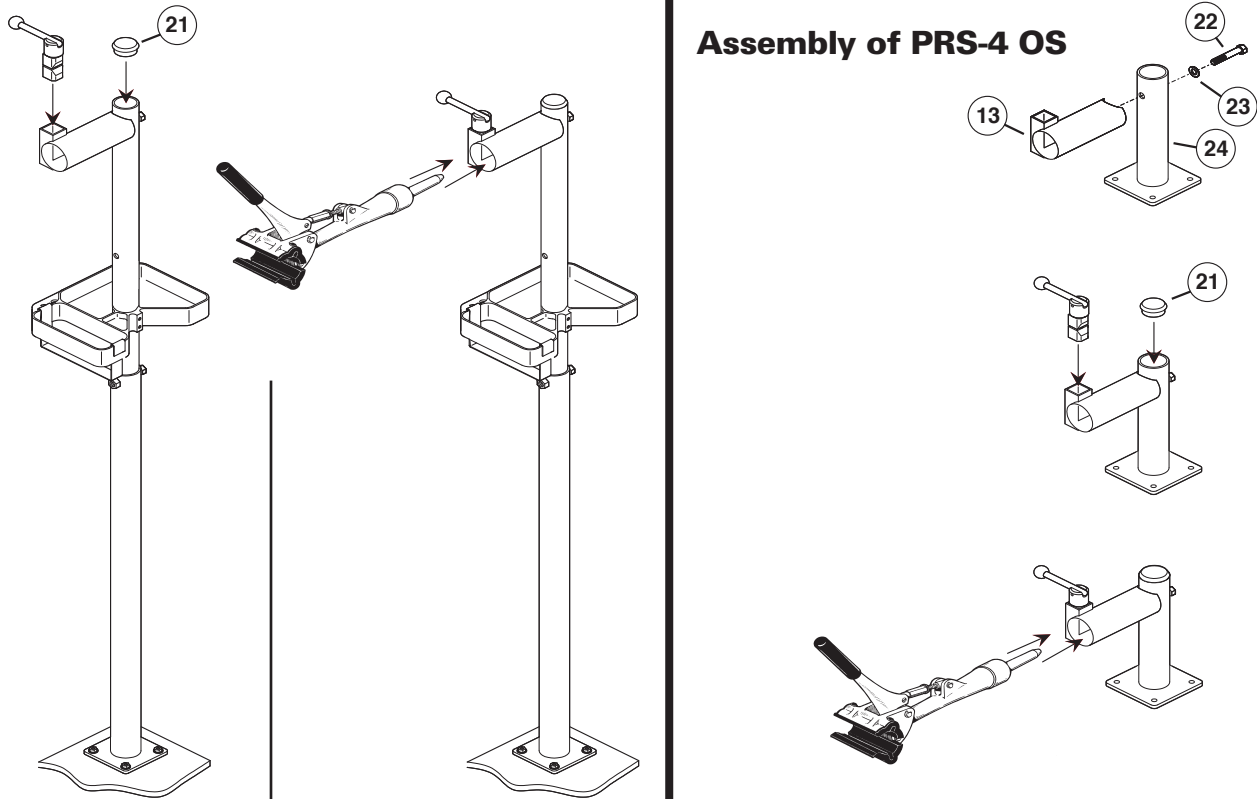
## PRS-4 OS Deluxe Bench Mount Repair Stand

Park Tool Co. 6 Long Lake Rd. St. Paul, MN 55115 (USA) [www.parktool.com](http://www.parktool.com)

### Assembly of PRS-3 OS



### Assembly of PRS-4 OS



## CLAMPING THE BIKE

The clamp of the repair stand adjusts to fit tubes up to 1-5/8". Clamping pressure is adjusted by rotating the adjusting barrel (#9). Counter-clockwise increases the pressure, clockwise decreases the pressure. Pull the handle (#2) to open clamp jaws. Position the bike in the open jaws and push handle to secure the bike. Do not force the handle. Excessive clamping pressure can damage tubing. If the handle is difficult to close, or if the bike is not held securely, pull the handle to open the clamping jaws and re-adjust the adjusting barrel.

## ROTATIONAL ADJUSTMENT

The clamp of the repair stand rotates 360 degrees, allowing easy access to any component of the bike. To adjust the rotational angle of the clamp, loosen the locking lever (#19) of the lock block assembly, rotate the clamp to the desired position, and re-tighten the lever to lock the clamp.

## NOTES

- Very thin-walled or carbon fiber frames should not be clamped, as clamping pressure may damage the frame. For these bikes, clamp the seat post or use a ParkTool ISC-4 Internal Seat Tube Clamp.
- To avoid damaging frame finish, clean portion of bike to be clamped.
- The jaws of the clamp each have a recess to provide clearance for cables. Make sure any brake or shift cables are in one of the recesses before closing the clamp.
- Keeping the front of the bike slightly lower than the back will help prevent the front wheel and handlebars from flopping and hitting the frame's top tube. A ParkTool HBH-2 Handlebar Holder should be used to prevent handlebar flopping if the bike is being rotated in the repair stand.
- When clamping heavy bikes in the repair stand, loosen locking lever (#19) on lock block assembly and remove clamp from stand. Secure clamp to the bike, then use both hands to lift the bike (with the clamp attached). Slide clamp back into the stand and tighten locking lever to secure.

## PRS-3 OS De-Luxe-Montagegeständer /

**FIXIERUNG DES FAHRRADS** Die variabel einstellbare Halteklaupe passt für Rohrdurchmesser bis 1-5/8" (41 mm). Der Klemmdruck lässt sich durch die Einstellhülse (#9) justieren. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht den Klemmdruck, gegen den Uhrzeigersinn verringert ihn. Ziehen Sie zum Öffnen den Klemmhebel (#2). Positionieren Sie das Fahrrad in der geöffneten Halteklaupe und schließen Sie den Klemmhebel vorsichtig, denn bei zu großem Klemmdruck kann das Rahmenrohr beschädigt werden. Wenn bei der vorhandenen Einstellung das Schließen des Klemmhebels zu große Kraft erfordert oder das Fahrrad nicht fest genug fixiert wird, öffnen Sie die Halteklaupe erneut und justieren Sie die Klemmweite mit Hilfe der Einstellhülse.

**WINKLEINSTELLUNG** Die Halteklaupe ist um 360° drehbar und ermöglicht so die Positionierung des Fahrrads in jedem beliebigen Winkel. Die Halteklaupe lässt sich nach Lösen des Sicherungshebels (#19) an der Halteklauenaufnahme in die gewünschte Position drehen und wird durch Schließen des Hebels fixiert.

## PRS-4 OS De-Luxe-Montagearm

### HINWEISE

- Sehr dünnwandige Rohre oder Carbonrahmen sollten wegen möglicher Beschädigung nicht direkt geklemmt werden. Hier ist die Klemmung an der Sattelstütze oder die Verwendung der ISC-4 Sitzrohr-Innenklemme empfehlenswert.
- Reinigen Sie zur Vermeidung von Lackschäden den Klemmbereich vor der Fixierung in der Halteklaupe.
- Die Klemmböden verfügen jeweils über Aussparungen für die Züge. Stellen Sie vor dem Schließen der Halteklaupe sicher, dass betroffene Schalt- und Bremszüge nicht eingeklemmt werden.
- Eine Grundposition des Fahrrads mit etwas höher ausgerichtetem Hinterbau vermindert die Umschlagneigung von Vorderrad und Lenker und daraus folgende Beschädigungen des Rahmens. Der Lenker-Haltebügel HBH-2 empfiehlt sich, wenn Fahrräder in wechselnden Winkelstellungen positioniert werden sollen.
- Zur Fixierung schwerer Fahrräder im Montagegeständer lösen Sie vorab den Sicherungshebel (#19) und ziehen Sie die Halteklaupe aus der Schaftaufnahme. Befestigen Sie sie an einer geeigneten Stelle am Fahrrad und heben Sie anschließend beide zusammen an, platzieren Sie die Halteklaupe wieder im Montagegeständer und schließen Sie den Sicherungshebel.

## **PRS-3 OS Pied de Réparation Deluxe Simple Bras** **PRS-4 OS Pied de Réparation Deluxe pour Etabli**

**SERRAGE DU VELO** La pince du pied de réparation s'ajuste pour fixer des tubes jusqu'à 1-5/8". La pression de serrage est ajustée par rotation du barillet d'ajustement (#9). Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression, dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la pression. Tirer sur la poignée (#2) pour ouvrir la mâchoire. Positionner le vélo dans la mâchoire ouverte puis pousser la poignée pour fixer le vélo. Ne pas forcer sur la poignée. Un serrage excessif peut endommager le tube de votre vélo. Si la poignée est difficile à fermer, ou le vélo n'est pas tenu fermement, tirer sur la poignée pour ouvrir la mâchoire et réajuster le barillet d'ajustement en fonction.

**AJUSTEMENT DE ROTATION** La pince du pied de réparation décrit une rotation à 360 degrés, permettant un accès facile à n'importe quel composant du vélo. Pour ajuster l'angle de rotation de la pince, desserrer le levier de blocage (#19) du bloc de serrage, faire pivoter la pince dans la position désirée et resserrer le levier pour la bloquer.

---

## **PRS-3 OS Soporte para Reparación de Bicicletas sin Base Sencillo De Luxe** **PRS-4 OS Soporte para Reparación de Bicicletas de Banco De Luxe**

**MONTANDO LA BICICLETA** La mordaza del soporte de reparación se ajusta a tubos de hasta 5/8". La presión de la mordaza al tubo se ajusta al girar la palanca (#9). Al girar en sentido de las manecillas del reloj la presión se incrementa, en sentido contrario a las manecillas del reloj la presión disminuye. suba la palanca (#2) para abrir las mandíbulas de la mordaza. Posicione la bicicleta en la mordaza abierta y baje la palanca para asegurar la bicicleta. No forcé la mordaza, La presión excesiva en la mordaza puede dañar los tubos. Si se dificulta cerrar las mandíbulas o la bicicleta no ha quedado asegurada correctamente, suba la palanca para abrir la mordaza y reajuste la palanca de barril.

**MORDAZA GIRATORIA** La mordaza del soporte de reparación puede girar 360 grados, facilitando el acceso a los componentes de la bicicleta para su reparación. Para ajustar el ángulo rotatorio de la mordaza, localice la palanca (#19) y aflójela para permitir el movimiento, coloque la mordaza en la posición deseada y apriete la palanca de nuevo para evitar que se mueva.

### **NOTES**

- Les cadres à paroi très fine ou en carbone ne doivent pas être serrés dans la mâchoire, ceci pourrait endommager le cadre. Pour ces vélos, il est conseillé de serrer au niveau de la tige de selle ou d'utiliser un ISC-4 Park Tool.
- Afin d'éviter d'abimer la finition du cadre, bien nettoyer la partie du cadre à serrer.
- Les mâchoires de la pince ont toutes les deux de rainures prévues pour passer les câbles. Bien vérifier que tous les câbles de frein et dérailleur sont dans ces rainures avant de fermer la pince.
- Garder l'avant du vélo légèrement plus bas que l'arrière pour éviter que le guidon et la roue avant ne tanguent et tapent le tube supérieur du cadre. Un blocage de guidon HBH-2 de chez Park Tool devrait être utilisé si le vélo est amené à pivoter sur le pied.
- Pour fixer des vélos lourds sur le pied de réparation, desserrer le levier de blocage (#19) sur le bloc de serrage et retirer la pince du pied. Fixer la pince sur le vélo puis utiliser vos deux mains pour lever le vélo (avec la pince attachée). Faire glisser la pince dans le pied puis resserrer le levier de blocage.

### **NOTAS**

- Algunos cuadros de fibra de carbono no deben ser presionadas por la mordaza ya que esto puede ocasionar daños al cuadro, Para estas bicicletas, es mejor usar el ISC-4 adaptador para tubo de asiento de Park Tool para sostenerlo.
- Para evitar daños en el terminado de pintura del cuadro, limpie la parte de la bicicleta donde será colocada la mordaza.
- Las mandíbulas de la mordaza tiene canales para evitar apresar los cables de frenos y cambios, Asegúrese colocarlos en estos canales antes de cerrar la mordaza.
- Al montar la bicicleta mantenga la parte frontal ligeramente mas abajo que la parte trasera para evitar que la rueda delantera o el manubrio golpeen el cuadro. El HBH-2 Sujetador de manubrio de Park Tool es usado para prevenir que el manubrio se mueva mientras la bicicletas es rotada en el soporte de reparación.
- Cuando sea necesario montar bicicletas pesadas en el soporte de reparación, afloje la palanca (#19) y retire la mordaza del soporte. Asegure la mordaza a la bicicleta y con ambas manos móntelos en el soporte. Apriete la palanca para asegurar.